

Règlements de courses Drag BSL

- Toutes les courses sur le 1/8 de mille.
- **DIAL BOARD OBLIGATOIRE EN SUPER-PRO**
- Couche de protection pour le moteur fortement recommandé en Super Pro
- Transbrake, PERMIS / PRO ET SUPER PRO
- Two Step et delay box non permis pour la classe Pro (Footbrake).
- Buy Back à la première ronde éliminatoire
- Une grille d'élimination est pigée au hasard avant la première ronde éliminatoire. (ladder)
- Tous les buy back sont jumelés dans le bas de la grille d'élimination. Si le nombre de buy back est impair, un gagnant de la ronde précédente sera jumelé avec un buy back.
- La première inscription pigée sera placée en haut de la grille d'élimination et bénéficiera de la bye run advenant un nombre impair d'inscriptions.
- Une seule bye run est alloué par coureur.
- La bye run n'est pas transférable à la ronde suivante.
- Une nouvelle grille d'élimination sera pigée avant la ronde de demi-finale. Le gagnant de la première paire pigée bénéficiera de la bye run à la ronde suivante si le nombre de voitures restantes est impair.
- Le choix de la ligne est déterminé par une pile ou face.
- Si une course est annulée pendant une ronde, les bourses seront séparées également entre les gagnants de la ronde précédente. Les points seront alloués pour les rondes complétées.
- Si la mauvaise température est annoncée pour une des deux journées de compétition, il se peut que les officiels groupent les deux courses en une. Dans ce cas, les points du championnat seront doublés pour cette seule et unique course du weekend.
- Pas de date de pluie.
- Si votre voiture brise, vous ne pouvez changer de véhicule.
- Les Dial-in ne peuvent être changés une fois que vous êtes appelé par l'officiel pour vous rendre sur la piste.

- Un temps d’attente de 5 minutes est alloué si vous éprouvez des problèmes. Si vous n’êtes pas dans les lignes après cette période, vous serez éliminés de la compétition.
 - Vous êtes stagé, vous avez accepté votre dial-in. La responsabilité de vérifier les dial-ins sur les tableaux revient aux coureurs en piste. Pas de re-run en cas d’erreur de dial-in.
 - En cas d’erreur du système de chronométrage, il y aura une re-run.
 - Dans le cas d’une re-run, les coureurs ne sont pas autorisés à changer de ligne ou de dial-ins.
 - **AUCUN REMBOURSEMENT D’INSCRIPTION** après qu’un coureur est inscrits. si la voiture d'un coureur brise, il est possible de transférer l’inscription sur une autre voiture et non pas à un autre pilote.
 - Auto-start et cross talk activés en Super pro
 - Les coureurs pourront cumuler les points suivants :
 - 200 points par ronde remportée
 - 50 points pour la tête à prix (Premier coureur à éliminer le gagnant de la course précédente)
 - Championnat:
 - le championnat est basé sur six journée de courses incluant les deux journées de festidrag, sur six courses vous avez un Joker donc vous avez a éliminé votre résultat le moins bénéfique pour vos points durant la saison.
 - Veuillez noter que les règlements et les bourses établies par Drag BSL seront en force à compter du weekend du 26 juillet 2019
 - Et par contre n'oubliez pas que les points cumulés dans weekend du festidrag du 5 au 7 juillet comptent pour le championnat de Drag BSL
- *Les règlements peuvent être amendés pour question de sécurité et ce sans avis.

A noter que les points accumulés au championnat donneront le même montant de bourses par catégories.